

Sessa, 2. Oktober 2012

ARE  
Bundesamt für Raumplanung  
z. Hd. v. Herrn J. Blattner  
3003 Bern

**Stellungnahme zu PAL2  
(Programma di sviluppo dell'agglomerato Luganese)**

Sehr geehrter Herr Blattner

RailValley ist ein gemeinnütziger Verein zur Förderung der Innovation im Schienenverkehr (siehe beiliegende Präsentation und [www.railvalley.org](http://www.railvalley.org)). Aus diesem Grunde konzentrieren wir uns mit unseren Bemerkungen hauptsächlich auf die Argumente, die das projektierte Tram und die TILO (Treni Regionali Ticino Lombardia) dieses Agglomerations-Programms betreffen.

PAL2 ist ein äusserst umfangreiches und komplexes Projekt, dessen Ausgestaltung für die Agglomeration von Lugano in Zukunft von wegweisender Bedeutung sein wird. Die Zeitspanne für die Vernehmlassung seitens des Dipartimento del Territorio betrug allerdings nur einen Monat (vom 7.2.2012 bis zum 8.3.2012), was für ein Projekt dieser Tragweite eindeutig zu wenig war. Ein Antrag zur Fristerstreckung seitens der "Cittadini per il territorio" wurde abgelehnt. Zudem standen einige Daten, die zur Entscheidungsfindung beigetragen haben, für die Stellungnahmen nicht zur Verfügung. Die Planungskredite für das Tram Bioggio - Lugano-Zentrum, wie Sie sicher wissen, sind seitens der Stadt Lugano und des Kantonsparlamentes bereits bewilligt.

Aus diesen Gründen ist es äusserst schwierig, Tessiner Planer, Politiker und Behörden betreffend unserer Überlegungen zu sensibilisieren. Deshalb gelangen wir auf diesem unüblichen Weg direkt ans ARE, um Ihnen einige unserer Ideen zu erläutern. Insbesondere ist unser Anliegen zu zeigen, dass mit

höchstwahrscheinlich geringeren Ausgaben ein effizienterer Betrieb des öffentlichen Verkehrs in der Agglomeration von Lugano erreicht werden kann.

Für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Stefan Krebsler

Domenico Zucchetti

Presidente RailValley

Vice presidente RailValley

Beilage:

- Präsentation RailValley