

Comunicato: Alptransit completamento fino a Melide

24 maggio 2017

Premessa

La Confederazione prevede per solo dopo il 2050 il completamento di Alptransit a sud di Lugano. Al momento altri progetti a nord delle Alpi sono ritenuti prioritari. Nel dicembre 2016 è stata lanciata una petizione per chiedere alle autorità federali il completamento a Sud (Lugano-Milano) del progetto Alptransit.

Completamento Alptransit fino a Melide

RailValley ritiene che la Confederazione dovrebbe valutare seriamente la realizzazione prioritaria di una prima tappa, quella fra Lugano e Melide.

La nuova galleria di base del Monte Ceneri termina a Vezia. La linea è già predisposta però per continuare. Per il completamento Alptransit a sud di Lugano, nel 2009, il Dipartimento federale dei trasporti ha commissionato uno [studio per valutare i possibili tragitti](#) e uno successivo (verifica idro-geologica) che ha portato alla scelta della variante B, che fa stato anche nel piano direttore cantonale. Il tracciato è completamente sotterraneo, continua la galleria a Vezia verso sud, passa sotto il San Salvatore, prosegue nei pressi del ponte diga e poi fino a Balerna. Lo studio (vedi pagina 5) prevede già la possibilità di una realizzazione a tappe, con un raccordo a Melide.

Con il nuovo tracciato, a Lugano, i treni merci non transiterebbero più in stazione, ma in galleria. I treni passeggeri continuerebbero invece a fermarsi alla Stazione di Lugano, tramite il collegamento a nord di Vezia e quello a sud dopo il viadotto del Tassino.

Il completamento Alptransit fino a Melide avrebbe diversi vantaggi:

- Scaricherebbe la Stazione di Lugano, molto trafficata e dove ci sono problemi di incroci e fermate dei treni. Bypassando la stazione di Lugano, probabilmente aumenterebbe la capacità della linea ferroviaria.
- Eviterebbe il passaggio dei treni merci in un contesto urbano, pieno di curve e molto rumoroso e su un tratto, quello di Paradiso, dove ci sono pendenze importanti.
- Permetterebbe di ridurre i costi di manutenzione della linea a bordo lago, piena di curve e soggetta a scoscendimenti.
- Non sarebbe più necessario creare un binario di stazionamento a Sud della stazione di Lugano (vedi [documentazione Dipartimento dei trasporti](#)).
- Il tratto ferroviario esistente fra Lugano e Melide sarebbe usato molto poco. Un binario, fra la stazione di Lugano (nuova entrata galleria Alptransit a sud) e lo svincolo autostradale di Paradiso, potrebbe essere usato per creare una nuova linea tram Stazione di Lugano - Grancia.

RailValley

Associazione per la promozione dell'innovazione in ambito ferroviario

Per ulteriori informazioni:

Domenico Zucchetti – Vice Presidente

Stefan Krebsler – Presidente

info@railvalley.org